

# Tri Auto ZX2

## Odporúčané nastavenia

Pred používaním motora Tri Auto ZX2 si nezapomnite prečítať priložené pokyny na použitie.

\* Tieto postupy sú založené na predvolených nastaveniach. Ak zmeníte predvolené nastavenia, pred používaním sa uistite, že je zariadenie nastavené tak, ako sa očakáva.  
\* Používajte pilníky veľmi opatrne a v prípade akejkoľvek odchýlky nastavenia sa vždy riadte odporúčaniami výrobcu príslušného pilníka.



Zariadenie Tri Auto ZX2 je endodontický motor, ktorý dokáže vytvoriť apikálnu priechodnosť (prekonávať prekážky) a dráhu sklzu a vykonať tvarovanie kanálika pri použití funkcie EMR (umiestnenie apexu). Prevádzkový režim, otáčky pilníka a hodnoty krútiaceho momentu sú nastavené na začiatku v každej pamäti.

### 1 Tvarovanie hornej časti kanálika

Pri tvarovaní hornej časti kanálika vykonajte koronálne rozšírenie, aby bolo možné pilník vsunúť paralelne k osi zubu.

### 2 Umiestnenie apexu (ručné prekonávanie prekážky)

Tento krok môžete aj preskočiť a apex môžete určiť počas prekonávania prekážky a vytvárania dráhy sklzu v kroku 3.

Pri používaní funkcie EMR vsúvajte pilník, kým meradlo nedosiahne polohu 0.5, ako je znázornené na obrázku napravo.

### 3 Prekonávanie prekážky a dráha sklzu

**Pilníky**

- Nikel – titán: č. 10 – 20 (t02)
- Nehrdzavejúca oceľ: č. 10 – 15 (t02)
- Pilníky na vytvorenie dráhy sklzu

Tlačte nadol približne 1 sekundu, aby ste zabránili pilníku vo vytiahnutí sa von, a potom ho potiahnite nahor. Opakujte sekvenciu, kým meradlo nedosiahne polohu 0.5, ako je znázornené na obrázku napravo. Keď meradlo dosiahne 0,5, otáčanie pilníka sa automaticky zastaví.

### 4 Tvarovanie kanálika

**Pilníky**

- Nikel – titán: č. 20 a väčšie tvarovacie pilníky.

Pomalým posúvaním pilníka začnite tvarovať kanálik. Keď sa pilník začne otáčať spätným smerom, potiahnite pilník rýchlo nahor; zopakujte sekvenciu. Keď meradlo dosiahne nastavený bod 1, otáčanie pilníka sa automaticky zastaví.

**Opis ikon**

- Elektrický režim pre určenie koreňového kanálika s protielektrodou
- Riadenie otáčok motora v spojení s funkciou EMR
- Vyplachovanie



Naskenujte kód QR, ak chcete ďalšie informácie o konkrétnych sekvenciách pre vaše preferované pilníky.



## Predvolené nastavenia

Takmer všetky kanáliky možno ošetrovať s pomocou pamätí od m1 po m4.

Pamäť	Režim	Hlavné použitia
m 1	EMR	Umiestnenie apexu
m 2	CW (dopredu)	Tvarovanie hornej časti kanáliku.
m 3	OGP	Prekonávanie prekážok a vytváranie dráhy sklzu pre normálny kanálik.
m 4	OTR	Tvarovanie kanáliku pre normálny kanálik.
m 5	OGP	Prekonávanie prekážok a vytváranie dráhy sklzu pre komplexný kanálik.
m 6	OGP	Vytváranie dráhy sklzu pre komplexný kanálik.
m 7	OTR	Tvarovanie kanáliku pre komplexný kanálik.
m 8	CCW (spätne)	Injekcia roztoku, napríklad hydroxidu vápenatého a pod.



Naskenujte kód QR, ak chcete ďalšie informácie o konkrétnych sekvenciách pre vaše preferované pilníky.

Ochranné známky a registrované ochranné známky:

Názvy spoločností, produktov, služieb a pod. používané v týchto pokynoch na použitie sú buď ochrannými známkami, alebo registrovanými ochrannými známkami vlastnenými jednotlivými spoločnosťami.

© 2022 J. MORITA MFG. CORP.

